

ordström visade än en gång att han inte bara kan köra rallycross, Örnköldsviks MK körde sitt mini-rally "Örnkölden" lördagen den 1/3. Nämligen totalt, 22 sekunder före Leif Sjöberg, som vunnit Örnkölden i rad tidigare. Det blev också en fin revansch för fjolårets tävling, som avslutades med ett stort förtästa av alla, men blev diskad för att han hade plastskärmar på

s fick han dock inte se. De 5 sträckor ledde nämligen Sjöberg med sin standard. Nu fick Mikael en kanonbil och kunde sedan hålla i. Trea totalt blev Uno K Sundsvall, vilken liknade en special-VW. Tydligt Sundsvallsförarna kommit för man får en VW att sitta på platsen i klass special. Östersunds-föraren Anders kör en Renault, medan Leif vanligtvis brukar kriga. Han inte verkade trivas på sträckorna, knep fjärdeplat-

A vanns naturligtvis av Sjöberg, som var över fyra minuter. Jöns Jonsson, JMK Östersund, vann även han i en Ascona. K O Bergman med en Opel var svåraste konkurrenten. A. Sten-Erik Eriksson, JMK Östersund, hade åkt jämt med Sjöberg på de första sträckorna. Nu avslutades tävlingen slut för hans del efter en avåkning.

B vanns av Vännäs-

föraren Börje Walleskog, som med sin Saab var 49 sek. före Björn Marklund. Eftersom dessa båda tillhör ett annat distrikt, blev det Evert Jönsson, JMK Östersund, som tog 15 värdefulla DM-poäng, då han blev trea i klassen.

Sexan i klassen, Kalle Wiklund, Härnösand, fick 13 DM-poäng. Kalle har tidigare åkt mycket fort med en trimmad Saab. Han var totaltvåa i Örnkölden i fjol. Även nu åkte han relativt fort, men tappade ca 2 min. vid en avåkning på SS6. En av tävlingens mest långväga förare, Kent Karlsson från Luleå, hade otur då han på sjätte sträckan satte bilen i en täll.

Tävlingen, som ingick i DM och även var den andra tävlingen i "Gränsfejden", var mycket bra arrangerad.

Björn Marklund

A-förare Standard A (4 st.): 1) Leif Sjöberg, Örnköldsviks MK, Opel 2806, 2) Jöns Jonsson, JMK Östersund, d:o 3061, 3) K O Bergman, JMK Östersund, BMW 3078.

JMK Östersund, Renault 2910, 4) Leif Svedin, Medelpads AMK, Ford 3073.

B-förare Standard B (9 st.): 1) Björn Marklund, Skellefteå MS, Saab 3055, 2) Evert Jönsson, JMK Östersund, d:o 3092, 3) Kurt Hillerbjörk, MS Umeå, d:o 3189, 4) Björn Gustavsson, Skellefteå MS, VW 3223, 5) Anders Hagström, MS Umeå, Saab 3238.

B-förare Special (7 st.): 1) Hasse Hansson, JMK Östersund, VW 2990, 2) Kjell Svedin, SMK Sundsvall, Ford 3001, 3) Bengt Åke Edlund, MS Umeå, d:o 3005, 4) Leif Åke Svedin, SMK Sundsvall, d:o 3106.

C-förare Standard A (2 st.): 1) Stig Inge Nilsson, Finspångs MK, Fiat 3130.

C-förare Standard B (10 st.): 1) Jan Erik Hellström, JMK Östersund, Saab 3252, 2) Jan Furu, Skellefteå MS, Saab 3323, 3) Torbjörn Lyxzén, Vännäs MK, VW 3363, 4) Roland Joelsson, Ragundadalens RC, Renault 3385, 5) Stefan Ögren, Örnköldsviks MK, Volvo 3390.

C-förare Special (10 st.): 1) K G Uddegård, JMK Östersund, VW 3071, 2) Henning Lindgren, Örnköldsviks MK, Ford 3108, 3) Kent Magnusson, MS Umeå, VW 3145, 4) Björn Strömberg, Kramfors MSK, Saab 3147, 5) Håkan Wallin, JMK Östersund, Renault 3177.

B-förare 74 års dubb (3 st.): 1) Stig Jakobsson, MS Umeå 2999, 2) Johnny Eriksson, Härnösands MK, Volvo 3024, 3) Björn Widgren, Kramfors MSK, Fiat 3032.

C-förare 74 års dubb (7 st.): 1) Sture Norgren, Örnköldsviks MK, Ford 3138, 2) Örjan Berggren, SMK Sundsvall, Saab 3170, 3) Göran Englund, Örnköldsviks MK, Volvo 3173.